LEGENDA

- CONFINE COMUNALE
- TRATTI DI ALVEO TORRENTIZIO OBLITERATI DA ATTIVITA' ANTROPICHE
- AREE AD INSTABILITA' POTENZIALMENTE MODERATA
- AREE AD INSTABILITA' POTENZIALMENTE ELEVATA
- ARGINI FIUME SIMETO
- METROPOLITANA SEDE FERROVIARIA INTERRATA (in corso di realizzazione)
- METROPOLITANA SEDE FERROVIARIA ESTERNA (in corso di realizzazione)
- TRACCIATO ATTUALE FERROVIA CIRCUMETNEA
- PERICOLOSITA' DA FRANA
- AREE A PERICOLOSITA' MEDIO-ALTA (PAI)
- PERICOLOSITA' P1 - P2 - P3
- PERICOLOSITA' P4
- RISCHIO R3
- RISCHIO R4
- VALLONI

PIANO DI EMERGENZA ESONDAZIONE PER COLLASSO DIGA POZZILLO

- **AREA INTERESSATA DAL COLLASSO DELLE DIGA "POZZILLO"**
- 37_C **UBICAZIONE CANCELLI NEI CASI DI EMERGENZA DELLE DIGA "POZZILLO"**
- **FABBRICATI RURALI INTERESSATI DAL COLLASSO DELLE DIGA "POZZILLO"**
- **AZIENDE AGRICOLE CON PRESENZA DI LAVORATORI GIORNALIERI INTERESSATE DAL COLLASSO DELLE DIGA "POZZILLO"**
- **AREA DI ATTESA PER LA POPOLAZIONE INTERESSATA DAL COLLASSO DELLE DIGA "POZZILLO"**
- **AREA SOCCORSO AEREO INTERESSATA DAL COLLASSO DELLE DIGA "POZZILLO"**

UBICAZIONE DEGLI SCENARI DI RISCHIO PROBABILE STRALCIO PAI

SITI D'ATTENZIONE (PAI) vedi Piano Cap. 1.4

094-E-3BN- E01 (Carte Tecniche Regionali 1:10000 624140, 633030, 633030)
Per la zona studiata l'area a pericolosità "P3" misura circa 74 ha, quella "P2" circa 9 ha mentre la "P1" è circa 5 ha. Oltre alle aree per le quali è stata valutata la pericolosità mediante verifiche idrauliche, vengono riportate di seguito altre zone con pericolo di inondazione ricadenti nel territorio comunale.

094-E-3BN- E02 (Carte Tecniche Regionali 1:10000 624140)
Individuazione aree prossime al tratto fluviale del fiume Simeto a rischio di esondazione ricavate dallo studio "Esecuzione di studi e ricerche finalizzati alla qualificazione dello stato di dissesto idrogeologico ed alla valutazione del relativo rischio della Provincia di Catania - Prof. A. Aureli". Tale area è stata delimitata nella carta della pericolosità come **"sito di attenzione"**.

094-E-3BN- E03 (Carte Tecniche Regionali 1:10000 624110)
Nel tratto a monte del vallone Rosso la sezione d'alveo originaria è stata ristretta dall'edificazione abusiva e dalla realizzazione di un anfiteatro per attività religiose. L'area è stata indicata nella carta della pericolosità come **"sito di attenzione"**.

094-E-3BN-E04/E07/E08/E09/E10 (Carte Tecniche Regionali 1:10000624110)
Nelle contrade Argentiere, Picarazzi, Vallone Rosso e Mercoscritta lo sviluppo edilizio ha determinato il restringimento dei valloni presenti. In diversi punti le strade realizzate a fondo alveo sono state completamente erose. Tali aree sono state indicate nella carta della pericolosità come **"sito di attenzione"**.

094-E-3BN- E05/E06 (Carte Tecniche Regionali 1:10000 624110,624120)
In C.da Montalto, un modesto vallone che cresava un bacino di pochi ettari è stato trasformato in una strada che, penetrando nel Castagneto Ciancio, ha aumentato la superficie drenata e deviato l'originale corso sul tratto iniziale della stessa strada endoreico e isolando le villette servite. Tali aree sono state indicate nella carta della pericolosità come **"sito di attenzione"**.

094-E-3BN- E11 (Carte Tecniche Regionali 1:10000 624110)
Il Valone S. Filippo risulta sbarrato dal rilevato della S.P. 284, più a monte il corso è stato obliterato dalle strutture accessorie di un ristorante. L'area è stata indicata nella carta della pericolosità come **"sito di attenzione"**.

094-E-3BN- E12/E14/E15 (Carte Tecniche Regionali 1:10000 624110, 624150)
Nelle contrade Raplli e Chiusa Don Asensio, ostruzioni del paesaggi sotto la strada provinciale, come la costruzione di una parete sotto un ponte per la realizzazione di un deposito, hanno causato processi erosivi nelle aree circostanti; sempre in questa zona la condotta fognante non è stata ancora ultimata. Tali aree sono state indicate nella carta della pericolosità come **"sito di attenzione"**.

094-E-3BN- E13 (Carte Tecniche Regionali 1:10000 624110)
In C.da Stella una strada realizzata a fondo alveo ha aumentato il ruscellamento delle acque che, a causa del passaggio parzialmente ostruito sotto la strada provinciale, hanno raggiunto l'altezza del ponte e depositandovi detriti. L'area è stata indicata nella carta della pericolosità come **"sito di attenzione"**.

094-E-3BN- E16/E17 (Carte Tecniche Regionali 1:10000 624150)
A valle dell'abitato in C.da Fossa della Creta, la confluenza dei cunettoni che smaltiscono le acque bianche provenienti dall'abitato, è ostruita dalla presenza di detriti. Le acque, riversandosi sulla strada comunale adiacente, ne hanno eroso manto superficiale. Tali aree sono state indicate nella carta della pericolosità come **"sito di attenzione"**.

094-E-3BN-35M-E18 (Carte Tecniche Regionali 1:10000 624150)
In C.da Ciapparazzo, il valone Licodia, a causa di restringimenti e ostruzioni d'alveo, risulta essere a rischio esondazione. L'area è stata indicata nella carta della pericolosità come **"sito di attenzione"**.

SITUAZIONE DI RISCHIO IDRAULICO LOCALIZZATO E DIFFUSO DI MAGGIORE IMPATTO NEGATIVO SULLA VIABILITA'

Nodo 01 STRADA MARTINA (circumvallazione Nord in prossimità incrocio nord di via della Montagna)
Il Tratto di strada indicato in caso di copiosa pioggia risulta interessata ad allagamento di circa mm 200/250. Pertanto si prevede un sistema di chiusura al transito veicolare e pedonale tramite l'attivazione dei cancelli, (come descritto nel Piano al paragrafo XXXXXXXXXXXXXX).

Nodo 02 VIA PERRIERI (in prossimità dell'incrocio con via del Trebbiatore)
Il tratto di strada indicato (circa mt. 50) in caso di forte pioggia risulta interessata ad allagamento di circa mm. 250/300. Pertanto si prevede un sistema di chiusura al transito veicolare e pedonale tramite l'attivazione dei cancelli, (come descritto nel Piano al paragrafo XXXXXXXXXXXXXX).

Nodo 03 VIA DEI PINI (in prossimità dell'incrocio con la strada Comunale Scala Bianca)
Il tratto di strada indicato (circa mt. 40) in caso di forte pioggia risulta interessata ad allagamento di circa mm 200/250. Pertanto si prevede un sistema di chiusura al transito veicolare e pedonale tramite l'attivazione dei cancelli, (come descritto nel Piano al paragrafo XXXXXXXXXXXXXX).

Nodo 04 VIA ARTI E MESTIERI (in prossimità dell'incrocio con via del Trebbiatore)
Il tratto di strada (circa mt. 60) in caso di forte pioggia risulta interessata ad allagamento di circa mm 150/200. Pertanto si prevede un sistema di chiusura al transito veicolare e pedonale tramite l'attivazione dei cancelli, (come descritto nel Piano al paragrafo XXXXXXXXXXXXXX).

Nodo 05 VIA VIA SIRACUSA INCROCIO CON VIA G. B. VICO
Il tratti di strada individuati in cartografia in caso di forte pioggia risultano interessati ad allagamenti sia della sede stradale sia di alcune abitazioni prospicienti all'incrocio di circa mm 250/300. Pertanto si prevede un sistema di chiusura al transito veicolare e pedonale tramite l'attivazione dei cancelli ed eventuale aiuto alla popolazione, (come descritto nel Piano al paragrafo XXXXXXXXXXXXXX).

09_C **UBICAZIONE CANCELLI NEI CASI DI RISCHIO IDRAULICO LOCALIZZATO E DIFFUSO DI MAGGIORE IMPATTO NEGATIVO SULLA VIABILITA'**

- SEDE C.O.M.
- AREA DI ATTESA
- AREA DI RICOVERO
- AREA DI AMMASSAMENTO
- EDIFICI STRATEGICI
- EDIFICI SENSIBILI
- EDIFICI TATTICI
- STRADE PRINCIPALI DI SOCCORSO e/o EVACUAZIONE
- STRADE STATALI
- VIABILITA' INTERNA PRINCIPALE
- VIABILITA' INTERNA SECONDARIA
- STRADE ESTERNE SECONDARIE
- DELIMITAZIONE SCENARI DI RISCHIO

33_C
35_C
36_C
37_C
38_C
094-E-3BN-E02
094-E-3BN-E01
PONTE SUL SIMETO
AREA DI ATTESA PER LA POPOLAZIONE
AREA DI ATTESA PER LA POPOLAZIONE E SOCCORSO AEREO
QUADRO D'UNIONE

Regione Siciliana
Città Metropolitana di CATANIA
Comune di BIANCAVILLA

- PIANO COMUNALE DI PROTEZIONE CIVILE –

Rischio Idrogeologico ed Idraulico

TAVOLA 3D
COLLASSO DIGA POZZILLO

scala 1:5.000

REDATTO DALL'UFFICIO COMUNALE DI PROTEZIONE CIVILE

Gruppo di lavoro:
Ing. Placido Mancari

Geom. Paolo Pinnale

Geom. Placido Gentile

IL SINDACO
Antonio Bonanno

ADOTTATO CON DELIBERA DI CONSIGLIO COMUNALE - N._____ del _____